PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

57-032842

(43) Date of publication of application: 22.02.1982

(51)Int.CI.

B21K 1/30 B21J 13/02

(21)Application number: 55-108992

(71)Applicant: NISSAN MOTOR CO LTD

(22)Date of filing:

08.08.1980

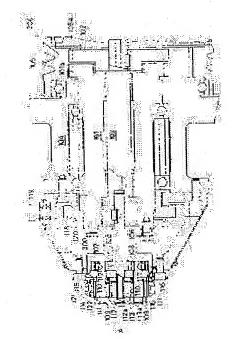
(72)Inventor: KIDOKORO SUSUMU

(54) EQUIPMENT FOR MAKING ADDITIONAL WORKING OF TOOTH SURFACE

(57) Abstract:

PURPOSE: To improve workig accuracy and reduce fluctuations, by installing a shaft which forms an offset part so that it may make a planet movement, by performing workings while working tools installed to the offset part are being rotated, and, at the same time, by slightly advancing or returning the tools in the direction of radius.

CONSTITUTION: An internal gear 122 of a work 114 is set to the tooth of a working tool 112 and a flattening tool 113, and a revolution and a slight rotation is given to a planet gear 108 by driving a pulley 105 and operating a planetary gear mechanism 200. By the revolution, the working tool 112 and flattening tool 113 rotate along the internal gear 122 in the work 114 the working tool 112 makes working by pressing a gear tooth shape for impression 112a against the internal gear 122 in the work 114. The flattening tooth form 113a of the flattening tool 113 reforms burrs of the work 114 produced during the course of the above-mentioned



working. Moreover, because of the slight rotation, a shaft 109 rotates, and advances the working tool 112 and flattening tool 113 little by little along the direction of the radius of a sun gear 107.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

Luate or requesting appear against examiner s decision of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

⑩公開特許公報(A)

昭57—32842

⑤Int. Cl.³B 21 K 1/30B 21 J 13/02

識別記号

庁内整理番号 7139-4E 7139-4E ⊕公開 昭和57年(1982)2月22日

発明の数 2 審査請求 未請求

(全 6 頁)

例歯面の追加工装置

②特

願 昭55-108992

②出 願 昭55(1980)8月8日

加発 明 者 城所進

富士市鈴川628-53

加出 願 人 日産自動車株式会社

横浜市神奈川区宝町2番地

⑩代 理 人 弁理士 志賀富士弥

明細智

1発明の名称

歯面の追加工藝麗

2.特許請求の範囲

(1) ワークに形成された歯運等の歯面を印圧して追加工を施す要催において、軸心に対してオフセントであずる軸の前記カフセント部に印圧用歯形を形成した歯面形の加工工具を回転自在に低程するとともに前記軸にワークに対して遊星運動を与える機構を設けて物成したことを特徴とする歯面の追加工装とのものもっても気における一方の被動歯車に接続したキャリアに保持されて公転しつつ太陽歯車と鳴み合つて自転

する遊星歯単とを有し、この遊星歯単に前記軸を接続して構成したことを特徴とする特許調求の範囲第1項記載の歯面の追加工装置。

- (3) ワークに形成された歯単等の歯面を印圧して追加工を施す装置にかいて、軸心に対してオフセット部を有する軸の前記オフセット部に印圧用歯形を形成した顔 軍形の加工工具を回転自在に嵌接するとともに前記軸に遊星運動を与える機構を設け、また前記軸とは別の軸を設けて、この軸にワークに形成された歯車と嚙み合うならし用歯形を形成した齿車形のならし工具を回転自在に依要したことを特徴とする歯面の追加工装置。
- (4) 輸に遊星運動を与える機構か不思議選単機 潜にかける一方の被動歯単に及続した太陽強軍

捐開昭57-32842(2)

と、同他方の被動歯車に接続したキャリアに保持されて公転しつつ太陽 強重と懸み合つて 自転する 遊園 歯車に前配軸を する 遊園 歯中を有し、この 遊園 歯車に前配軸を 接続 して構成したことを特徴とする特許請求の 範囲 第 3 項配靴の 劔面の 追加工英俊。

3 発明の詳細な説明

この発明は、既に加工された出車、スプライン等の歯面に、テーバ加工などを加える歯面の追加工装備に関する。

従来の調面の追加工装配としては、例えば第1 図に示す実用新窓脊録第1088711号のよう なものがある。 1は、筒状に配列された複数個の 磁片であり、それぞれは外周にワーク2を加工す べき崩3の形状に相当するぬ面4を有する。 5 は、 磁片1の脚御を埋設した弾性体の差台であり、こ

3

に構造上、片側づつ加工せざるを得ないため、両側に回じ加工が必要な場合には、ワークを逆転した後、再び回じ操作を凝返し行なわなければならないという問題点があつた。

この発明は、このような 従来の 関題点 に 登目してなされたもので、オフセット 部を 形成した 軸を 遊 選 動 可能に 設け、オフセット 部に 加工工具を 回 転 自在 に 設け、 加工工具 に 対 応 する なら し 工具 を 固 転 自 在 に 設ける ことに よ り 上 記 問 題 点 を 辨 決 する ことを 目的として いる。

以下この発明を図面に基づいて説明する。第2図、第3図、高4図、第5図は、不発明の一実施例を示す図である。まず構成を説明すると、104は不延載外罪の一部であり、本体(図示せず)に 協定してある。114 はワークであり内面に内譲歯 れにより名歯片 1 は、互いに一定の位置関係に保たれて工具を形成している。 6 は名歯片 1 の内側 面を連ねて形成する中央孔であり 壁面 7 は、内円錐面に形成してある。この内円錐面にテーパ面を有するパンチ 8 を圧入することにより歯片 1 を広げ、各歯面のテーパをワーク 2 側の歯面に押し当て成形する。

しかしながら、このような迸来の歯師の追加工装置にあつては、一度の圧印で加工を煽すことから、工具の歯片 1 つに対してワークの片側 づつの歯師しか当たらないため、歯片 1 つ 1 つの粘度をよび歯片の埋設の間度が大きく影響し、ワーク加工物度が悪くなり、大きな加工のバランキを生じる。また一度に大きな加工変形を加えるために加工後に応力が残るという大きな問題点があつた。さら

車 122 を有する。 101 は外郭 104 に回転自在に設けた中空シャフトであり、一端 部に 歯数 m 核の歯車 101a を有し、他端にはアダプタ 120 を接続してある。この中空シャフト 101 の中空部には、シャフト 103 が中空シャフト 101 に対して相対回転可能に挿入してあり、一端部に前記歯車 101a とモジュールを同じくした強数 n 核の歯車 102 が前記歯車 101a と同軸心上に設けてある。この歯車 102 はマイナスの転位を嫡すことにより、歯車 101a の軸心と接述するこの歯車 1010 と嚙み合う内歯歯車の軸心との距離と、歯車 102 の軸心と内歯歯車の軸心との距離とが同一になるように加工してある。なかこの歯車 102 の歯数は、必要な 何酸差に応じて適切な 枚数とすればよい。またシャフト 103 の

を受けるプーリーであり、内面には内部的軍 105a
が形成してある。上記中空シャフト 101 の中空部
には、シャフト 103 が相対回転脚可能に設けであるので、回軸心に設けた協数の異れる歯車 101a および協車102 を非確な!つの内協協道 105a に吸み合わせても協数の差分だけ中空シャフト 101 とンヤフト 103 とは、相対的に微少角度だけずれながら回方向に回転する。以上1 つの共通な駆動協事としての内協協 105a に協数の違う 複数の 被動協事としての協道 101a および協軍 102 を吸み合わせ 微少角度の相対回転差を伴なうような歯軍機機を 総称して不思議協 単機 200 と呼ぶ。 300 は 遊星 協権機構である。 107 は シャフト 106 に形成した 機数 6 枚の太陽 歯単であり、前記協車 102 に シャ

7

もよい。簡記軸 109 の一部には、軸心に対してオフセントしたオフセント部 111 が設けてあり、この軸 109 の対力セント部 111 が設けてあり、この軸 109 の対力セント部 111 には、部間では、第3 図に示すような加工工具 112 には、前記ワーク 114 の内歯 歯車 122 の歯面をテーパ加工するテーパ 歯形形状の印圧用歯形 112aが、中央の調を挟んで対称に形成してある。また、残り2 本の軸 109 のオフセント部 111 にはワーク 114 の内歯 歯 車 122 の歯面と回様な 歯形形状のならし用 歯形 113a を有する 軸に 設ける 必要は な (、単に回 転 自 在 に 設ける だけでもよい。ここでたとえば、 n = 120 枚、つまり、歯車 101aの 佛贄が 120 枚、歯車 102

R

の陶数が 121 枚とした場合、歯車 102 が 1 回転すると歯車 1016 は、歯1 枚分だけ歯車 102 より削進する。つきり、歯車 101a は歯車 102 に比べて 120 回転 (回転的にして 3 度) という微少回転 つつ前進しながら回転する。また、太陽歯車 107 と遊崖歯車 108との歯数 S および P を同一にした場合、前記数少回転は、太陽歯車 107 まよびキャリ ア 121 に微少な 回転 選として その回転 選の すま 伝達され、これら太陽歯車 107 と噛み合い、キャリ 丁 121 に 回転可能に設けた 新星歯車 108 は、太陽歯車 107 を 1 回転公転するごとに 121 回転自転する。 切上のように結果として軸 109の 敬 少な回転によりオフセット 部 111 に設けた 加工工具 112 およびならし工具 113 は、半径万向に備か つつ進出または返入する。

116 は加工工具 112 およびならし工具 113 と同じ 総数を有する加工工具 112 とならし工具 113 との 位 促 決め用の 歯 取であり、それぞれの 軸 109 に同 転可能に設けてある。この 歯 車 110 は、前記加工工具 112 およびならし工具 113 に形成したスリット 110 と保合する ピン 117 で 連続してあり、 歯 車 112 と歯 車 116 とは、 同一万向に回転する。これら 歯車 116 は、 装 腹外 切 に 歯 で 有する 内 歯 車 115 と 歯 の 内 歯 歯 車 122 と 同 じ 歯 数 を 有する 内 歯 車 115 と 歯 み 合 つ て かり、 加工工具 112 と ならし工具 113 の 停止 位 層 を 互い に 期 連 付 け て 停止する。 118 は 前 記 中 空 シャフト 101 に 中 ー で 闘 定 した 歯 車 で あ り、 こ の 歯 車 118 の 歯 の 油 過 を 検 知 することに よ り 中 空 シャフト 101 の 面 で 角 な 削 定 する 検 知 装 隆 外 郭 104

11

一ク114のパリを回転しなから修正を加えてゆく。 また、遊星歯車 108 の公転と同時に微少な自転を 行なうことにより軸 109 は回転してそのオフセット部 111 に設けた加工工具 112 およびならし工具 113 は、太陽歯車 107 の半径万向に備かづつ進出 する。なお、この進出の最大健は、軸 109 のオフ セット様により決まり、また加工時の進出量は、 軸 109 の回転数、つまり、中空シャフト 101 の回 転数で決まるため検知装置 119 により中空シャフト 101 の回 に数で決まるため検知装置 119 により中空シャフト 101 の回 に数で決まるため検知装置 119 により中空シャフト 101 の回 に数で決まるため検知表置 119 により中空シャフト 101 の回転を検知し任意の進出量に設定するこ

次に所定構進出させた後、逆転させることにより同様な操作を行ない加工を終了する。

以上説明してきたように、この発明によればオフセット部な形成した側を遊星運動可能に設け、

に設けてある。

次に作用を説明する。

まずワーク 114 の内 放 歯 平 122 を 加 工工 目 112 と な ら し 工 具 113 の 4 個 の 工 具 の 歯 に セットし、このワーク 114 の 外 閥 を 図示しないチャック 等により外部から 固定する。 次 に ブーリ 105 を 駆 動 し 不 思 職 車 版 棋 200 を 作 動 さ せ る こ と に よ り 遊 星 歯 車 108 に 公 転 と 備 か づ つ の 自 転 と を 与 え る 。 こ の 遊 星 歯 車 108 の 公 転 に よ り 、 輸 109 に 回 転 自 在 に 設 け た 加 工 工 具 112 む よ び な ら し 工 具 113 は 、 ワーク 114 の 内 歯 歯 車 122 に 押 し 付 け 加 工 を 加 え る と 同 時 に 加 工 工 具 112 と 相 隣 り 合 つ て 設 け た な ら し 工 具 113 の な ら し 用 歯 形 113 a が 前 述 し た 加 工 に よ り 生 じ た ワ 12

また微少な加工量を繰返し行ない所定の加工を行
なうことから、ワーク側に無理な応力が加わらないことと、総形の加工工具を使用できるため一度のワークセットですべて加工することができる。
また、加工工具と相隣り合つてならし工具を設け
加工の際に生じるワークのパリを体正しながら加
工するようにしたため、パリ取り加工等の工程を
省くことができる。

さらに、不思議歯軍機構の回転題を利用して遊園

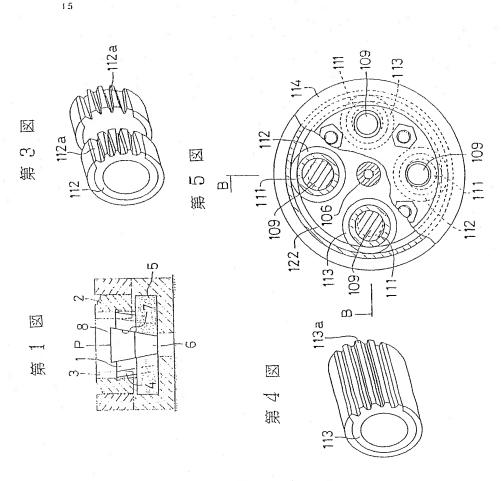
関車機物を作動するようにすれば倒単な構造にでき、 高、 高速回転加工および正確な作動を可能にする ことができるという 切果が得られる。

4 図面の簡単な説明

は1 図は従来の歯面の追加工装置を示す助面図、 第2 図は不発明による強面の追加工装置であり第 5 図の断面B-Bを示す断面図、第3 図は不発明 による加工工具を示す紀祝図、第4 図は不発明に よるならし工具を示す紀祝図、第5 図は、第2 図 の矢視 4 を示す部分断面図である。

 代理人 老 質 萬 士 鄭 質

16



第 2 図

